

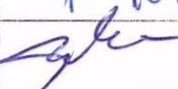


Regulament intern
pentru reglementarea desfășurării serviciului
de transport persoane în regim taxi în perimetrul
"Aeroportului Ștefan cel Mare – Suceava"
Ediția a III –a 2022, revizuită



Aprob,

Director General,
Ioan MĂRIUTA

Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea și aprobarea ediției sau după caz, a reviziei în cadrul ediției procedurii operațional

	Elemente privind responsabilii/Operațiunea	Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
	1	2	3	4	5
1.1.	ELABORAT	Radu DUMBRAVĂ	Consilier juridic	11.10.2022	
1.2.	VERIFICAT	Daniel DASCĂLU	Șef Serviciu Tehnic	11.10.2022	
1.3.	VERIFICAT	Robert Răducu DIACONESCU	Șef BSAIC	11.10.2021	

Lista cuprinzând persoanele la care se difuzează ediția sau, după caz, revizia procedurii operaționale

	Scopul difuzării	Exemplar nr.	Compartiment	Funcția	Numele și prenumele	Semnătura
	1	2	3	4	5	6
	Informare/ Aplicare	1	Serviciul Comercial	Șef serviciu	Cocuz Sandrino - Cristian	
	Informare/ Aplicare	1	Serviciul Tehnic	Șef serviciu	Dascălu Daniel	
	Informare/ Aplicare	1	Birou Securitate Aeroportuară	Șef Serviciu	Diaconescu Robert Răducu	
	Arhivare	1	Birou Securitate Aeroportuară	Șef Serviciu	Diaconescu Robert Răducu	

Documente de referință

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere - Secțiunea 2¹ Capitolul II - Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi, cu modificările și completările ulterioare;
- b) O.M.T.I. nr. 825/20.07.2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor Secțiunii 2¹ din Capitolului II al Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere precum și a regulamentului intern privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților;
- c) Ordinul nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.
- d) Legea nr. 68 din 26 martie 2008, pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.

153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

e) Activitățile de transport în regim de taxi care fac obiectul prezentului regulament se supun măsurilor de securitate aeronautică instituite la nivelul aeroportului, în conformitate cu prevederile anexei 17 de Securitate la Convenția Aviației Civile Internaționale (OACI), ediția 8/2006, Manualului de securitate al OACI (Doc. 8973/6-OACI, 2002), Manualului de securitate al Conferinței Europene pentru Aviația Civilă - ECAC (Doc. 30-ECAC, ediția a 12-a, 2007), Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2.320/2002, Regulamentului (CE) nr. 820/2008 al Comisiei din 8 august 2008 de stabilire a măsurilor de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației, Programului național de securitate aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 443/2005, cu modificările ulterioare, Programului de securitate al aeroportului și regulamentului specific fiecărui aeroport.

Capitolul I. **Informații preliminare**

Art.1. Considerații generale

Prezentul regulament intern este elaborat în conformitate cu prevederile art. 24¹, 24² - secțiunea 2¹ "Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi" din Legea nr. 68/2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere..

Art.2. Scop

Regulamentul este elaborat pentru a atinge următoarele scopuri:s

- 1) de a detalia procedurile și responsabilitățile pentru implementarea și aplicarea acestora, în vederea asigurării cadrului optim de desfășurare a activităților de transport persoane în regim de taxi, în intern legal și controlat, cu respectarea prevederilor legale în vigoare și cu reglementările aeroportuare aplicabile;
- 2) de a stabili condițiile de autorizare în vederea accesului în zonele aeroportului specifice activităților de taximetrie;
- 3) de a stabili zonele de grupare/așteptare/debarcare și fluxurile de deplasare ale autovehiculelor taxi în perimetrul aeroportului;
- 4) de a stabili abaterile și sancțiunile aplicabile ca urmare a încălcării prevederilor prezentului Regulament.

Art.3. Aplicabilitate

Prevederile prezentului Regulament se aplică:

- tuturor persoanelor fizice sau juridice, transportatori în regim de taxi, autorizați de autoritățile locale ale municipiului Suceava și/sau a localităților limitrofe și conducerea Aeroportului Ștefan cel Mare - Suceava, în părțile care-i privesc, pentru desfășurarea în legalitate a operațiunilor de transport persoane în regim de taxi de la Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava". Excepție fac taximetriștii autorizați în afara Municipiului Suceava, care preiau clienți pe baza de comanda sau pe baza de contract, cărora li se permite accesul, contra cost, în parcare publică aferentă terminalului;
- tuturor autoturismelor taxi, indiferent de autoritatea locală de autorizare pentru debarcarea persoanelor în zonele aeroportuare special destinate în proximitatea terminalelor.

Art.4. Definiții

În sensul prezentului Regulament intern, următorii termeni sunt definiți astfel:

Entitate: o persoană, organizație sau întreprindere, alta decât un operator.

Avize: legitimații sau alte documente eliberate persoanelor angajate la aeroport sau celor care au nevoie de autorizație de acces în aeroport ori în zonele cu acces limitat în scopul facilitării accesului și identificării, precum și documente eliberate pentru vehicule în scopuri similare.

Personal aeroportuar: personalul aeroportului.

Vehicul: sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și / sau bunuri pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Zonă non-restricționată: înseamnă acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene.

Client - persoană care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau a unor mărfuri ori bunuri, după caz și în numele căruia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului.

Taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi.

Transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoana juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere.

Perimetru aeroportuar - acele zone ale aeroportului, din afara zonei de operațiuni aeriene, în care autovehiculele taxi autorizate au drept de acces în vederea desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi, conform legii și prevederilor prezentului regulament intern.

Permis de acces auto taxi pe Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava - document eliberat de administrația aeroportului care conferă drept de acces în perimetrul aeroportuar și atribuit pentru fiecare autovehicul taxi în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport.

Anularea permiselor de acces auto - retragerea definitivă a permisului de acces auto, dispusă în urma analizării de către comisia special constituită în acest sens la nivelul aeroportului, pentru autovehiculul taxi al cărui conducător auto a săvârșit abateri grave de la normele de securitate și cele ale prezentului regulament intern;

Zonă de grupare / așteptare - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, dispus în afara proximității de terminal, destinat grupării/parcării temporare a autovehiculelor taxi autorizate de administrația aeroportului pentru transport de persoane în regim de taxi de la aeroport;

Stații de debarcare - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, dispus în proximitatea terminalului de pasageri, destinat exclusiv debarcării, în limita a maximum 5 minute, a persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi cu autovehicule taxi, indiferent de localitatea de unde acestea sosesc;

Flux/traseu de deplasare a autovehiculelor taxi - traseu rutier în perimetrul aeroportuar, marcat cu semne și sensuri de circulație, destinat deplasării autovehiculelor taxi către/în zonele de grupare, locurile de așteptare/stațiile de debarcare a persoanelor transportate în regim de taxi de la/a aeroport;

BSAIC – Biroul de Securitatea Aeroportuară și Informații Clasificate.

Art.5. Reguli de bază

5.1 În zona de grupare - așteptare au acces numai autovehiculele taxi avizate de R.A. ” Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava”.

5.2. În zona de debarcare a persoanelor care sunt transportate în regim de taxi la aeroport vor avea acces toți transportatorii ce dețin autorizație de transport în regim de taxi emisa de autoritățile competente. Indiferent de localitatea de unde aceștia sosesc, durata de staționare în stațiile de debarcare se va limita la **maxim 2 minute**, timp suficient și necesar exclusiv pentru debarcarea persoanelor transportate la aeroport.

5.3 Administratorul de aeroport sesizează organele/instituțiile abilitate cu aplicarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr. 38/2003, precum și a altor legi incidente activităților desfășurate în perimetrul aeroportuar.

5.4 Administrația aeroportului aplică sancțiunile prevăzute în prezentul Regulament intern.

Capitolul II.

Reglementarea activității de taxi în perimetrul aeroportuar

Zonele destinate activităților de transport de persoane în regim de taxi în perimetrul "Aeroportului Ștefan cel Mare – Suceava"

Art.6. Administrația aeroportului stabilește următoarele zone destinate desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi la/ de la Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava:

6.1 Zona de grupare – așteptare pasageri desemnează zona marcată și dispusă în zona din apropierea intrării / ieșirii în/din Terminalul de pasageri, cu un număr de 13 de locuri, în care autovehiculele taxi avizate de către Aeroport așteaptă, în ordinea sosirii preluarea pasagerilor. Pentru zona de grupare – așteptare R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava" va elibera permise de acces auto taxi. Accesul autovehiculelor taxi se va realiza numai pe baza permisului de acces auto. Accesul în zona de grupare – așteptare va fi restricționat la un număr de 13 autovehicule.

6.2 Zona de debarcare - reprezintă spațiul delimitat în perimetrului aeroportuar, dispus în fața terminalului de pasageri, destinat exclusiv debarcării a persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi cu autovehicule taxi, indiferent de localitatea de unde acestea sosesc. Debarcarea se face în limita necesității debarcării pasagerilor și a bagajelor acestora (maxim 2 minute), după care autovehiculul taxi are una din variante:

- va părăsi perimetrul aeroportuar;
- se va deplasa în zona de grupare/așteptare taxi în vederea accesului la zona de așteptare clienți, dacă este autorizat de Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava;
- se va deplasa în zona de parcare (cazul celorlalte categorii de taxiuri);

în stația de debarcare au acces toți transportatorii autorizați, indiferent dacă aceștia dețin sau nu permise de acces auto taxi eliberate de administrația aeroportului.

Art.7. Fluxuri / trasee de deplasare a autovehiculelor taxi

7.1 Administrația a marcat corespunzător fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi și a stabilit un set de reguli specifice desfășurării activităților de transport în regim de taxi în perimetrul aeroportuar.

7.2 Fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi sunt stabilite de administrația regiilor.

7.3 Pentru informarea celorlalte categorii de transportatori de persoane în regim de taxi, ce vor pătrunde în stațiile de debarcare a persoanelor și de așteptare a persoanelor la comanda sau contract, administrația aeroportului va asigura informarea prin înscrisuri standard, semne și semnale rutiere pentru fluxul / traseul respectiv.

CAPITOLUL III

Condiții generale privind accesul în perimetrul Aeroportului Ștefan cel Mare - Suceava

Art.8. Accesul în incinta aeroportului

8.1 Orice taximetrist care accede în **zona de grupare – așteptare**, trebuie să fie în posesia unui permis de acces auto pentru autovehiculul taxi pe care îl conduce, valid, purtat într-un loc vizibil, respectiv pe parbriz;

8.2 Accesul autovehiculelor taxi, altele decât cele care dețin statutul de autovehicul taxi avizat, care așteaptă preluarea clienților pe baza de contract sau comanda, se realizează în parcare.

8.3 Permisele de acces auto valide emise de administrația aeroportuară conferă dreptul la acces titularului de drept al acestora, numai cu respectarea prezentului Regulament intern. Documentele respective sunt valabile numai în zonele publice pentru care au fost eliberate.

8.4 Accesul taximetriștilor și al autovehiculelor taxi în perimetrul aeroportuar se realizează numai prin punctul de acces desemnat, cu respectarea fluxurilor / traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi configurate de administrația Aeroportului Ștefan Cel Mare - Suceava.

8.5 Controlul documentelor de acces presupune verificarea permisului de acces auto emis de Aeroportul Ștefan Cel Mare - Suceava, iar după caz, pentru o edificare suplimentară în cazul unor suspiciuni, a autorizației de taximetrist, a permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare al

autovehiculului taxi, în vederea acordării accesului.

8.6 Permisul de acces auto care nu aparține taximetristului care încearcă să pătrundă într-o zonă a Aeroportul Ștefan Cel Mare - Suceava sau care sunt false, se rețin și se predau instituțiilor autorizate ale statului pentru efectuarea cercetărilor și aplicarea măsurilor legale.

8.7 În cazul în care se constată nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară și a prezentului Regulament intern, permisele de acces auto pot fi ridicate în vederea anulării de către personalul abilitat al aeroportului.

8.8 Administrația Aeroportul Ștefan Cel Mare - Suceava nu eliberează permise de acces auto transportatorilor autorizați și taximetriștilor, pentru care exista demersuri la organele de cercetare penală sau judiciara;

Art.9. Pentru a beneficia de acces în condiții egale și nediscriminatorii, prezentul Regulament intern stabilește următoarele condiții, care trebuie îndeplinite cumulativ, de către toate taxiurile agreate, respectiv de către conducătorii acestora:

- a) Să dețină autorizație legala pentru transport în regim de taxi, emisă de autoritatea de autorizare a mun. Suceava și/sau a localităților limitrofe;
- b) Să fie echipate cu dotările standard vizibile de la distanță și caseta cu lampă Taxi;
- c) Să dețină instalație de aer condiționat/încălzire funcționale;
- d) Să dețină un portbagaj cu o capacitate minima de 320 litri;
- e) Să fie în stare tehnică bună, fără pierderi de ulei sau carburanți, și echipat cu anvelope corespunzătoare anotimpului;
- f) Conducătorul auto să aibă o ținută corespunzătoare și un comportament decent față de pasageri, cât și fata de taximetriști sau angajați ai Aeroportului ori firmei de pază, aflați în exercitarea atribuțiilor deserviciu;
- g) Să nu existe împotriva acestora demersuri la organele de cercetare penala sau judiciara.

Capitolul IV

Drepturi și obligații

Art.10. Drepturi și obligații

10.1 Transportatorii deținători ai permiselor de acces auto, în vederea desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi de la Aeroportul Ștefan Cel Mare - Suceava, au următoarele drepturi:

- a) să ocupe, în ordinea sosirii, locurile disponibile pentru așteptare și grupare, situate în zona desemnată și marcată în acest scop;
- b) să se informeze în timp util cu privire la eventualele amendamente, sau modificări aduse la prezentul regulament intern, prin consultarea lui pe site-ul Aeroportului sau privind măsurile suplimentare de securitate aeronautică instituite pe aeroport, în funcție de situația operativă existentă. În acest sens, administratorul de aeroport poate lua măsura întreruperii temporare a desfășurării activităților de transport în regim de taxi. Aceasta va fi adusa la cunoștința publică, inclusiv prin intermediul personalului desemnat pe linia securității aeroportuare.
- c) Să înainteze către conducerea aeroportului propuneri transparente în scris cu privire la îmbunătățirea și optimizarea activității de transport în regim de taxi la și de la aeroport;

10.2 Transportatorii, deținători de permise de acces auto în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava, au următoarele obligații:

- a) să respecte prevederile prezentului regulament intern și celelalte cerințe legale în vigoare privind desfășurarea activității de transport de persoane în regim de taxi;
- b) sa prezinte compartimentului specializat al BSAIC, personal sau prin reprezentanții lor legali, documentele necesare eliberării permiselor de acces auto taxi;
- c) să se asigure că autovehiculele taxi autorizate de Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava îndeplinesc în permanenta cerințele legislației din domeniu și cele prevăzute în prezentul regulament intern;
- d) să achite necondiționat tariful stabilit eliberarea permiselor;

- e) să ocupe în ordine, pe direcția înainte, pozițiile de parcare marcate cu inscripția "TAXI", în locurile de așteptare, cu respectarea regulii "primul venit = primul plecat în cursa";
- f) să aplice necondiționat taxarea pe km, pentru pasagerii preluați de la aeroport din locul de așteptare;
- g) să nu dea curs vreunei inițiative de negociere tarife în perimetrul aeroportuar, blocând accesul celorlalți pasageri la serviciile de taximetrie;
- h) să dețină și să prezinte la solicitarea organelor de control ale statului, precum și personalului abilitat al aeroportului, toate documentele necesare desfășurării în legalitate a activităților de transport în regim de taxi de la aeroport;
- i) să prezinte o ținută decentă, să aibă un aspect îngrijit și curat, precum și un comportament civilizată în relația cu clientul și cu personalul aeroportuar;
- j) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor standardului profesional al taximetristului;
- l) să dețină atestatul profesional valabil și să-l prezinte la solicitarea organelor abilitate pentru controlul activității de transport de persoane în regim de taxi și circulație pe drumurile publice; să nu părăsească autovehiculul taxi în timpul cât se află în zona de grupare respectiv, în locul de așteptare;
- m) să respecte indicațiile agenților de paza.

Este strict interzis taximetriștilor, inclusiv celor avizați de conducerea Aeroportul Ștefan Cel Mare - Suceava, în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport:

- a) să intre în terminalele de pasageri, în vederea abordării de potențiali clienți;
- b) să refuze cursa unui client, indiferent de motiv: cursă scurtă, motive etnice, rasiale sau religioase.;
- c) să execute activitatea de transport în regim de taxi fără dotările legale și cele prevăzute de prezentul regulament intern;
- d) să staționeze sau să desfășoare activități de taximetrie în alte locuri decât cele destinate și amenajate special în acest sens de aeroport;
- e) să execute în perimetrul aeroportuar activități de întreținere, inclusiv spălare, curățenie etc., a autovehiculului taxi;
- f) accesul sub influența băuturilor alcoolice și consumul acestora de către taximetriștii care desfășoară activități de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport. Administrația Aeroportului Ștefan Cel Mare - Suceava își rezervă dreptul de a constata și aplica măsurile stipulate în prezentul regulament intern, precum și de a sesiza reprezentanții instituțiilor statului cu activități specifice pe aeroport, pentru aplicarea măsurilor legale;
- g) să blocheze poziția de parcare sau preluare / debarcare pasager, precum și căile rutiere de acces;
- h) să părăsească autovehiculul taxi sau să-l abandoneze fără motiv justificat;
- i) să preia pasageri peste rândul de așteptare;
- j) să blocheze zonele de acces pietonal.

CAPITOLUL V ABATERI

Art. 11. Următoarele fapte săvârșite în perimetrul aeroportuar de către taximetriștii titulari ai permiselor de acces auto taxi constituie abateri de la normele prezentului regulament intern:

- a) nepurtarea la loc vizibil, respectiv în partea superioară a corpului sau pe parbriz, pe toată perioada prezentei în perimetrul aeroportuar, a permiselor de acces auto emise pentru autovehiculele taxi abilitate de Aeroportul Ștefan Cel Mare - Suceava;
- b) nerespectarea regulilor de așteptare în zona de grupare;
- c) nerespectarea ordinii de așezare la rând în locurile de așteptare amenajate și în funcție de solicitarea reprezentanților aeroportului și/sau a agenților societății de pază;
- d) nerespectarea marcajelor care delimitează pozițiile de parcare "TAXI";

- e) nerespectarea fluxurilor/traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite de administrația Aeroportului Ștefan Cel Mare - Suceava;
- f) părăsirea autovehiculului taxi pe pozițiile inscripționate "TAXI" în locul de așteptare;
- g) manifestări necorespunzătoare calității de taximetrist autorizat (atitudine necivilizată, ținuta vestimentară neadecvată desfășurării activității de taximetrie, limbaj indecent/trivial ș.a.);
- h) nerespectarea indicațiilor personalului specializat de securitate aeroportuară și ale agenților firmei de pază;
- i) folosirea sau încercarea de a folosi în mod abuziv în perimetrul aeroportuar documentele de acces eliberate pentru autovehiculele taxi;
- j) încercarea de pătrundere în locurile de așteptare destinate desfășurării activităților de transport în regim de taxi cu permise de acces auto sau permise acces expirate, anulate sau fără deținerea acestora;
- k) utilizarea permiselor de acces auto pentru îndeplinirea altor activități decât cea de transport în regim de taxi de la aeroport;
- l) neprezentarea pentru control a documentelor de acces solicitate de către personalul autorizat al aeroportului;
- m) negocierea tarifelor în perimetrul aeroportuar, acestea fiind cele aprobate de către autoritatea publică locală și afișate pe plăcuța din fața parcării;
- n) neanunțarea pierderii/furtului/deteriorării/distrugerii permisului de acces auto eliberat de administrația aeroportului, în termenele prevăzute de prezentul regulament intern;
- o) refuzul de a preda permisul de acces auto la solicitarea personalului autorizat al aeroportului, urmare a unei abateri prevăzute de regulament intern;
- p) folosirea altui permis de acces auto decât cele proprii;
- q) utilizarea unui permis de acces auto a căror perioadă de valabilitate a expirat sau care a fost suspendat/anulat;
- r) nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară asumate prin „Angajamentul de securitate”;
- s) distrugerea sau deteriorarea intenționat a permiselor de acces auto eliberate de administrația Aeroportului Ștefan Cel Mare - Suceava;
- t) nerestituirea în termen de 48 de ore de la data expirării perioadei de valabilitate a permiselor de acces auto eliberate de administrația Aeroportului Ștefan cel Mare - Suceava către personalul abilitat aparținând serviciului desemnat al aeroportului cu gestionarea și înregistrarea respectivelor documente de acces;
- u) refuzul de a prelua în cursa un client;
- v) neasigurarea îndeplinirii condițiilor prevăzute pentru autovehiculul taxi pentru care s-a eliberat permis de acces auto, în conformitate cu legislația din domeniu și prezentul regulament.
- w) împrumutarea sau înstrăinarea permisului de acces auto taxi;
- x) pierderea de mai mult de 3 ori a unui tip de permis;
- y) afectarea măsurilor de securitate aeroportuară prin inculcarea unor reguli de circulație a vehiculelor sau prin blocarea unor căi de acces;
- aa) modificarea / falsificarea permiselor de acces auto taxi emise de administrația aeroportului;
- bb) poluarea zonelor aeroportuare voluntar sau accidental cu carburanți, uleiuri sau alte reziduuri; cc) pretinderea ca plata pentru prestația efectuată a unei sume care nu este prevăzută pe bonul fiscal;
- dd) refuzul de a elibera la finalul cursei bonul fiscal/factura/chitanță fiscală pe baza căreia

va încasa contravaloarea prestației efectuate;

ee) producerea sau facilitarea producerii unui act de intervenție ilicită împotriva aviației civile și/sau nerespectarea măsurilor impuse de o situație de urgență;

ff) comiterea de fapte contravenționale sau penale prin care se încalcă ordinea publică și reglementările legale aplicabile la nivelul Aeroportului Ștefan Cel Mare - Suceava.

CAPITOLUL VI RESPONSABILITĂȚI

Art.12. Responsabilitățile Aeroportului

12.1 Aeroportul prin BSAIC:

- înregistrează și ține evidența documentelor în baza cărora s-au eliberat permise de acces, precum și evidența permiselor de acces auto taxi.

- Eliberează permisele de acces auto taxi, în conformitate cu prevederile stipulate în prezentul regulament intern.

- Verifică antecedentele utilizatorilor de permise acces auto taxi abilitați să desfășoare activități de taxi la nivelul Aeroportului Ștefan Cel Mare - Suceava, conform prezentului regulament.

- Interzice accesul și/sau reține avizele de acces eliberate de aeroport în cazurile de nerespectare a condițiilor de acces menționate în prezentul regulament.

- informează organele abilitate ale statului cu activitate pe aeroport despre cazurile de tulburare a ordinii și liniștii publice săvârșite de taximetriștii autorizați de aeroport cât și de celelalte categorii de taximetriști, în vederea aplicării măsurilor legale, precum și a faptelor care constituie încălcări ale Legii 38/2003.

- confecționează permisele de acces pentru persoane și vehicule

- întocmește rapoarte care vor conține date de identificare a autovehiculelor utilizate și a persoanelor (dacă este posibil) în situația identificării unor persoane care prestează activități permanente de transport în regim de taxi în perimetrul aeroportuar fără avizul Aeroportul Ștefan Cel Mare - Suceava sau care desfășoară activități de abordare a posibililor clienți.

12.2. Responsabilitățile Casieriei încasează tarifele stabilite pentru conducătorii auto taximetriști avizați de Aeroportul Ștefan Cel Mare - Suceava și eliberează documentele fiscale specifice.

12.3 Serviciul Comercial va efectua procedurile de licitație pentru atribuirea permiselor de acces auto taxi.

CAPITOLUL VII TARIFE APLICABILE PENTRU EMITEREA PERMISELOR DE ACCES

Art. 13 Tarife

13.1.(1) Toți operatorii taxi, desemnați câștigători ai licitației de atribuire a permiselor auto taxi, vor plăti un tarif "pentru desfășurarea activităților de transport persoane în regim taxi de la aeroport, în zona de grupare / așteptare" în cuantum de 3000 lei/an (250 lei/lună) și contravaloarea emiterii/avizării anuale a permisului de acces taxi în cuantum de 25 euro/an.

(2) Tariful se va achita la casieria regiei sau prin transfer bancar în contul cont IBAN RO 80 RNCB 0234 0369 9795 0001, deschis la Banca Comercială Română, sucursala Suceava. În cazul efectuării plății prin transfer bancar dovada achitării tarifului se va depune la registratura regiei.

(3) Tariful "pentru desfășurarea activităților de transport persoane în regim taxi de la aeroport, în zona de grupare / așteptare" va putea fi achitat și în 12 tranșe lunare egale. În acest caz plata tarifului se va efectua lunar, până pe data de 15 a fiecărei luni, în numerar la casieria regiei sau prin virament bancar.

(3) Neachitarea tarifului enumerat atrage anularea permisului de acces taxi.

(4) Administrația R.A. Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava poate modifica anual, tariful prin hotărârea Consiliului de Administrație.

13.2.(1) Administrația aeroportului va stabili, atribui și elibera un număr de 21 de permise de acces. Permisele de acces se atribuie, fiecare în parte, pentru câte un autovehicul taxi deținut de fiecare transportator autorizat.

(2) Permisele eliberate în perioada 2021 - 2022 sunt valabile până la data de 21.07.2026. Pentru permisele a căror valabilitate expiră înainte de această dată, administratorul aeroportului va elibera, noi permise de acces taxi, posesorilor de permise taxi ale căror permise de acces au ajuns la termen, condiționat de:

- existența unui nou aviz de activitate eliberat de Poliția de Frontieră;

- plata tarifului pentru desfășurarea activităților de transport persoane în regim taxi de la aeroport, în zona de grupare / așteptare.

Neîndeplinirea condițiilor stipulate la alin. (2) duce la anularea permisului de acces auto taxi.

(3) Cu cel puțin 45 de zile înainte de expirarea termenului stabilit la alin. (2), administratorul aeroportului va organiza o nouă procedură de licitație pentru atribuirea de noi permise.

(4) În situația anulării unor permise sau a renunțării la acestea de către un transportator autorizat, permisele de acces auto astfel devenite disponibile, în limita aceluiași număr, vor putea fi reatribuite altor transportatori autorizați în ordinea punctajelor din cadrul licitației, conform prevederilor art. 9 alin. 3 din Ordinul nr. 825 din 20 iulie 2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 2[^]1 din cadrul cap. II al Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și a Regulamentului-cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților.

CAPITOLUL VIII SANCTIUNI

Art. 14 Sanctiuni aplicabile în cazul constatării abaterilor

14.1 În cazul constatării abaterilor, administrația aeroportului poate aplica următoarele sancțiuni:

În cazul abaterilor prevăzute la Capitolul V, lit. a) - z), se vor aplica următoarele sancțiuni:

1) la prima abatere se comunica un avertisment scris;

2) la a doua abatere se vor anula permisele de acces în perimetrul aeroportuar.

În situații excepționale administrația aeroportului va anula permisului de acces auto.

Constatarea măsurilor este atributul personalului abilitat din cadrul Aeroportului Ștefan cel Mare - Suceava.

În cazul abaterilor prevăzute la Capitolul V, lit. aa) - ff), administrația aeroportuara va informa instituțiile abilitate pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun și va dispune anularea permiselor de acces persoane și permiselor de acces pentru taxi.

14.2 Anularea permiselor de acces sau aplicarea de sancțiuni se poate face și la solicitarea Șefului Punctului Politie de Frontiera și a Șefului Biroului de Politie Transporturi Aeriene, în situația în care se constata ca posesorul permisului de acces a încălcat legislația specifică acestor instituții.

14.3 Individualizarea sancțiunii. Criteriile de individualizare a sancțiunii sunt :

a) limitele sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament intern;

b) gradul de pericol social al abaterii săvârșite;

c) împrejurările în care a fost comis abaterea, modul și mijloacele de săvârșire a abaterii, scopul urmărit și urmarea produsă;

d) circumstanțele personale ale celui care a săvârșit abaterea (conduita anterioară și ulterioară săvârșirii abaterii).

14.4 Abaterile sunt constatate de personalul specializat de securitate aeroportuara, de personalul Poliției Transporturi Aeriene și/sau Poliției de Frontieră, iar contravențiile pot fi aplicate de către reprezentanții Poliției TA și Poliția Locală Suceava.

14.5. Abaterile constatate vor fi consemnate într-un raport de eveniment, care se înscrie ulterior în registrul special instituit, ce va fi gestionat de BSAIC. Raportul de eveniment trebuie să conțină cel puțin următoarele elemente:

- a. data și locul când a fost încheiat;
- b. numele, prenumele, calitatea și instituția din care face parte persoana care a constatat abaterea (agentul de securitate sau angajații PPFA / PPTA / PLSv);
- c. datele persoanei care a săvârșit abaterea;
- d. descrierea stării de fapt (data comiterii abaterii, descrierea abaterii);
- e. încadrarea în prevederile regulamentului intern;
- f. semnătura agentului de securitate, angajați Poliției Transporturi Aeriene și/sau Poliției de Frontieră;
- g. consemnarea obiecțiilor celui care a săvârșit abaterea sau mențiunii că cel care a săvârșit abaterea nu are obiecțiuni;
- h. semnătura celui care a săvârșit abaterea.

14.6. Aplicarea unei sancțiuni este comunicată în scris, direct sau prin poștă, cu aviz de primire, celui care a săvârșit abaterea și produce efecte din momentul luării la cunoștință.

14.7 În situația constatării nerespectării cerințelor care decurg din legislația care reglementează transportul persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi, administrația Aeroportul Ștefan Cel Mare - Suceava va sesiza, după caz, reprezentanții Poliției Transporturi Aeriene, Poliției Rutiere, Registrului Auto Roman, Oficiului National pentru Protecția Consumatorilor, Secțiunile financiare pe raza cărora au domiciliul cei implicați sau reprezentanții celorlalte organe / instituții competente teritorial pentru aplicarea măsurilor legale corespunzătoare.

CAPITOLUL IX

Criteriile de evaluare pentru atribuirea permiselor de acces pentru desfășurarea serviciului de transport persoane în regim taxi în perimetrul "Aeroportului Ștefan cel Mare – Suceava"

Art. 15 Criterii de evaluare

15.1 Numărul de permisele de acces auto taxi vor fi eliberate de aeroport pentru zona de grupare/așteptare după efectuarea procedurilor de licitație. Accesul în zona de grupare – așteptare va fi restricționat la un număr de 13 autovehicule.

15.2 Atribuirea permiselor de acces auto taxi se va efectua în urma aplicării prevederilor Legii nr. 68 din 26 martie 2008, pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere. În condițiile în care cererile depășesc numărul de permise aprobate de administrația R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava", **atribuirea permiselor se va efectua:**

a) **în ordinea descrescătoare a punctajului cel mai mare obținut, în limita permiselor de acces aprobate de regie în urma aplicării următoarelor criterii de evaluare:**

Nr. crt.	Criterii de evaluare	Limitare de punctare	Punctaj acordat
1	Vechimea autovehiculul	Până la un 1 an	10 puncte
		Între 1 și 2 ani	8 puncte
		Între 2 și 3 ani	6 puncte
		Între 3 și 4 ani	4 puncte
		Peste 4 ani	2 puncte
2	Norma de poluare	Electrice	10 puncte
		Euro 6	8 puncte
		Euro 5	2 puncte
		Euro 4	0 puncte
		Nu se admit autovehicule cu norma de poluare sub Euro 4	
3	Volumul util al portbagajului	Până la 150 dm ³	0 puncte
		Între 151 – 250 dm ³	2 puncte
		Între 251 – 350 dm ³	4 puncte
		Între 351 – 450 dm ³	6 puncte
		Între 451 – 510 dm ³	8 puncte
		Peste 510 dm ³	10 puncte
4	Vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	Peste 7 ani	14 puncte
		Între 6 și 7 ani	12 puncte
		Între 5 și 6 ani	10 puncte
		Între 4 și 5 ani	8 puncte
		Între 3 și 4 ani	6 puncte
		Între 2 și 3 ani	4 puncte
		Între 1 și 2 ani	2 puncte
		Sub 1 an	0 puncte
5	Tipul instalației de climatizare	reglare automată dublu climatronic	20 puncte
		reglare automată - climatronic	10 puncte
		reglare manuală	5 puncte
		fără instalație de climatizare	0 puncte
6.	Posibilitatea achitării contravalorii transportului	cu cardul	10 puncte
		Cash	5 puncte
7.	Dotări suplimentare	echiparea cu ABS	5 puncte
		Fără echiparea cu ABS	0 puncte
		Dispozitiv GPS de monitorizare	5 puncte
		Perete despărțitor între conducătorul auto și clienți	5 puncte
8.	modul de deținere a autovehiculului	în proprietate	10 puncte
		în baza unui contract de leasing	5 puncte
9.	Dispecerat TAXI autorizat	-	10 puncte

b) În cazul anulării unui permis atribuit prin licitație conform prevederilor prezentului regulament, sau a renunțării la permisul de acces atribuirea permiselor pentru locurile disponibile se va efectua în ordinea descrescătoare a punctajului cel mai mare obținut, fără ca administrația aeroportului să mai organizeze o procedură de licitație. În acest caz

permisul se va avea valabilitatea până la data expirării permisului de acces retras sau la care s-a renunțat.

15.3 Cei interesați să participe la licitația organizată de aeroport vor depune la registratura regiei, în termenul stabilit prin anunțul de licitație, următoarele documente:

- Cererea de eliberare / reemitere a permisului de acces auto taxi "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava", în original, semnată și ștampilată (dacă este cazul) – anexa 1;
- Angajamentul de securitate în original, semnată și ștampilată (dacă este cazul) – anexa 2;
- Copia cărții de identitate a solicitantului (Carte de identitate sau buletin de identitate), **în termenul de valabilitate;**
- Copia permisului de conducere, **în termenul de valabilitate;**
- Copia conforma a Certificatului de Înregistrare al societății emis de ONRC;
- Copia certificatului de înmatriculare al autovehiculului (**cu inspectia tehnica periodică valabilă**). **Lipsa ITP-ului la data deschiderii procedurii atrage respingerea cererii;**
- Copia Certificatului profesional (emis de ARR), **în termenul de valabilitate;**
- **Copia după cartea de identitate a vehiculului;**
- Copia conforma a Autorizației primite de la autoritatea pe raza căreia este înregistrat transportatorul, în termenul de valabilitate;
- Copia conforma a Certificatului de agreare al autovehiculului emis de RAR în termenul de valabilitate;
- Copia conforma a Avizului emis de PPFA (Poliția de Frontieră) cu mențiunea "**avizat favorabil**";
- Istoric sancțiuni rutiere în original, eliberat de MAI, cu mențiunea "nu figurează cu mențiuni" pentru ultimele 6 (șase) luni. Existența sancțiunilor pe istoric atrage respingerea cererii. Istoricul sancțiuni rutiere va fi eliberat de MAI în publicării anunțul de licitație și până la data limită de depunere a dosarului;
- Verificarea metrologica a aparatelor de taxat **în termenul de valabilitate.**

NOTĂ

Documentele de calificare se vor depune de către solicitant, până la termenul limită de depunere a ofertei stabilit prin anunț, în plic închis și sigilat cu anexa nr. 1 atașat în exteriorul plicului la registratura regiei.

15.4 Cererile incomplete/sau care nu corespund condițiilor precizate la art. 15.3 din prezenta procedură, precum și cele depuse după termenul stabilit în anunțul de licitație nu vor fi luate în considerare la procedura de evaluare la atribuirea permiselor.

15.5 Comisia de licitație, dacă este cazul, are dreptul de a solicita clarificări transportatorilor înscrși la licitație.

15.6 Lista cu transportatorii declarați admiși va fi publicată pe sit-ul R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava".

15.7 Participanții la licitație pot face contestație în termen de 1 zi de la data publicării rezultatelor. Contestația se va depune la registratura regiei și va fi soluționată în termen de 30 de zile de la înregistrarea acesteia la registratura regiei. Contestațiile depuse după termen vor fi respinse ca tardive.

CAPITOLUL X DISPOZITII FINALE

Art.16.1 Prezentul regulament intern a fost elaborat pentru a asigura realizarea unui intern organizat și unitar cu privire la transportul persoanelor în regim taxi, emiterea și gestionarea permiselor de acces auto taxi pentru transportatorii auto taximetriști la Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava, precum și pentru reglementarea accesului în parcărilor aeroportului, în vederea creșterii

nivelului de calitate a serviciilor oferite clienților și pasagerilor care tranzitează aeroportul.

Anexa 1 "Cererea de eliberare / reemitere a permisului de acces auto taxi "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava"", Anexa 2 "Angajament de securitate" și Anexa 3 Model permis de acces taxi" fac parte integrantă din acest regulament.

Anexa 1
CERERE DE ELIBERARE / REEMITERE
A PERMISULUI DE ACCES AUTO TAXI AEROPORTUL ȘTEAFAN CEL MARE -
SUCEAVA

Subsemnatul/a _____, cu domiciliul în _____
str. _____, nr. _____, bloc _____, scara _____, ap. _____, posesor al
Autorizației de

taximetrist independent nr. _____ din _____ și al Licenței taxi eliberată de Autoritatea Rutiera Română înregistrată cu nr. _____ din _____, solicit eliberarea / reemiterea unui permis de acces auto pentru autovehiculul taxi, cu următoarele date de identificare:

Autoturism marca _____, culoare _____,
nr. de înmatriculare _____ Nr. telefon: _____

Anexez la prezenta cerere următoarele documente:

- Cererea de eliberare / reemitere a permisului de acces auto taxi "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava", în original, semnată și ștampilată (dacă este cazul) – anexa 1;
- Angajamentul de securitate în original, semnată și ștampilată (dacă este cazul) – anexa 2;
- Copia cărții de identitate a solicitantului (Carte de identitate sau buletin de identitate), **în termenul de valabilitate;**
- Copia permisului de conducere, **în termenul de valabilitate;**
- Copia conforma a Certificatului de Înregistrare al societății emis de ONRC;
- Copia certificatului de înmatriculare al autovehiculului (**cu inspecția tehnică periodică valabilă**). **Lipsa ITP-ului la data deschiderii procedurii atrage respingerea cererii;**
- Copia Certificatului profesional (emis de ARR), **în termenul de valabilitate;**
- **Copia după cartea de identitate a vehiculului;**
- Copia conforma a Autorizației primite de la autoritatea pe raza căreia este înregistrat transportatorul, în termenul de valabilitate;
- Copia conforma a Certificatului de agreare al autovehiculului emis de RAR în termenul de valabilitate;
- Copia conforma a Avizului emis de PPF (Poliția de Frontieră) cu mențiunea "**avizat favorabil**";
- Istoric sancțiuni rutiere în original, eliberat de MAI, cu mențiunea "nu figurează cu mențiuni" pentru ultimele 6 (șase) luni. Existența sancțiunilor pe istoric atrage respingerea cererii. Istoricul sancțiuni rutiere va fi eliberat de MAI în publicării anunțului de licitație și până la data limită de depunere a dosarului;
- Verificarea metrologica a aparatelor de taxat **în termenul de valabilitate.**

Data,

Semnătura,

Anexa 2
ANGAJAMENT DE SECURITATE

Subsemnatul/a _____, cu domiciliul în _____ str. __, nr. __, bloc __, scara _____, ap. ____, beneficiar al dreptului de acces în parcare TAXI a R.A. "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava" pentru practicarea de activități de taximetrie, mă angajez să respect prevederile următoarelor reglementări:

- Legea 129/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 825/2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 2[^]1 din cadrul cap. II al Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și a Regulamentului-cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților

- Măsurile de securitate aplicate în zonele publice ale aeroportului, precum și cele care îmi sunt aduse la cunoștință de personalul de securitate aeroportuară și agenții de firmei de pază.

Mă angajez să înștiințez administrația aeroportuară cu privire la orice eveniment care ar putea afecta activitatea și/sau securitatea aviației civile la nivelul aeroportului.

În cazul în care nu voi respecta prevederile prezentului angajament, sunt de acord să suport consecințele măsurilor întreprinse de organele abilitate.

Data,

Semnătura,

Anexa 3
Model permis acces auto taxi

Față

PERMIS ACCES AUTO TAXI
Nr înmatriculare
NR. permis de acces

Denumire aparținător
Valabil de la data

Avizat
Șef BSAIC
Robert Răducu DIACONESCU

Verso

Permis de acces auto taxi Nr. de înmatriculare autoturism Denumire aparținător Avizat an luna:					
I	II	III	IV	V	VI
VII	VIII	IX	X	XI	XII