

SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava (LRSV)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tonne - scheduled flights
6.00 EURO / tonne – cargo / non-scheduled flights

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.50 EURO / tonne / landing / take-off

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.20 EURO / tonne / hour for ACFT with MOTW between 0 and 25 tonnes
0.10 EURO / tonne / hour for ACFT with MOTW greater than 25 tonnes

4. Passengers service

UNIT RATE: 3.50 EURO / boarded passenger
SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger
TRANSIT: 3.00 EURO / passenger
TRANSFER: 3.00 EURO / passenger

5. Other charges**Charge for persons with reduced mobility**

UNIT RATE: 0.27 EURO / embarked passenger

6. Exemptions

NIL

7. Reductions

SCHEDULED FLIGHTS: flights to and from the Suceava "Ștefan cel Mare" Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets for these flights are available for public individual purchase, directly from the air operator and/or from its authorized agents.

NON-SCHEDULED FLIGHTS: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

7.1 Landing Charge

For air operators that perform scheduled flights, depending on the number of landings performed monthly, discounts are applied for the landing charge, as follows:

Discount (%)	No. of landings / month
35	65-69
40	70-74
45	75-79
50	≥ 80

For air operators performing non-scheduled flights with aircrafts with MTOW less than 40 tons, the landing charge will be supplemented by 50%.

For air operators that perform scheduled flights, having at least 2 based aircraft overnight and generating with the based aircrafts a traffic of at least 25,000 departing passengers/month, a 20% discount of the landing charge is granted. The discount is granted only for the traffic generated by the based aircrafts.

7.2 Lighting Charge

For air operators that perform scheduled flights, depending on the number of movements performed monthly, discounts are applied for the lighting charge, as follows:

Discount (%)	No. of movements / month
10	130-139
20	140-149
30	150-159
40	≥160

SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava (LRSV)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă - zboruri regulate
6.00 EURO / tonă - cargo/zboruri neregulate

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / tonă / decolare / aterizare

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / tonă / oră pentru aeronave cu MOTW între 0-25 tone
0.10 EURO / tonă / oră pentru aeronave cu MOTW mai mare de 25 tone

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.50 EURO / pasager îmbarcat
TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager
TRANZIT: 3.00 EURO / pasager
TRANSFER: 3.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

Tarif pentru pasageri cu mobilitate redusă

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.27 EURO / pasager îmbarcat

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

ZBORURI REGULATE: zboruri către și de la Aeroportul „Ștefan cel Mare” Suceava, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

ZBORURI NEREGULATE reprezintă zborurile operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

7.1 Tariful de aterizare

Pentru operatorii aerieni care efectuează zboruri regulate, în funcție de numărul de aterizări efectuate lunar, se aplică reduceri pentru tariful de aterizare, astfel:

Reducere (%)	Nr.de aterizări / lună
35	65-69
40	70-74
45	75-79
50	≥ 80

Pentru operatorii aerieni care efectuează zboruri neregulate cu aeronave având MTOW mai mică de 40 de tone, tariful de aterizare va fi suplimentat cu 50%.

Pentru operatorii aerieni care efectuează zboruri regulate, având bază cu cel puțin 2 aeronave peste noapte și generează cu aeronavele de pe bază un trafic de cel puțin 25.000 de pasageri pe lună, se acordă o reducere de 20% din tariful de aterizare. Reducerea se acordă numai pentru traficul generat de aeronavele de pe bază.

7.2 Tariful de iluminare

Pentru operatorii aerieni care efectuează zboruri regulate, în funcție de numărul de mișcări efectuate lunar, se aplică reduceri pentru tariful de iluminare astfel:

Reducere (%)	Nr.de mișcări pe lună
10	130-139
20	140-149
30	150-159
40	≥160

For air operators that perform scheduled flights, having at least 2 based aircraft overnight and generating with the based aircrafts a traffic of at least 25,000 departing passengers/month, a 20% discount of the lightning charge is granted. The discount is granted only for the traffic generated by the based aircrafts.

7.3. Parking charge

This charge is levied for each parking hour or fraction of hour, except the first 3 hours after landing. The fraction of hour is established at 15 minutes.

Air operators that perform scheduled flights, having at least 2 based aircraft overnight and generating with the based aircrafts a traffic of at least 25,000 departing passengers/month, are granted, for the based aircrafts, a 100% discount on the parking charge.

7.4 Passengers service

For air operators that perform scheduled flights, depending on the volume of passenger traffic per month, discounts are applied for the passenger service charge, as follows:

Total number of passengers per month	Discount (%)
15.000 – 20.000	40
20.001 – 28.000	45
≥28.001	50

For air operators operating non-scheduled flights, the unit rate level for PASSENGER SERVICES and SECURITY charge will be supplemented by 100%.

For air operators that perform scheduled flights, having at least 2 based aircraft overnight and generating with the based aircrafts a traffic of at least 25,000 departing passengers/month, a 10% discount of the passenger service charge is granted. The discount is granted only for the traffic generated by the based aircrafts.

NOTE:

The discount is applied to the amount remaining after deducting the charge collected for the supervision of the objectives necessary for the safety of passengers in accordance with the Order of the Minister of Transport no. 7 of 2014.

7.5 Incentive schemes for air operators

General conditions

- The incentive schemes are available to all airlines that cumulatively meet the eligibility conditions, on a non-discriminatory, transparent and fair basis, according to the charges published in AIP Romania.
- The incentives may not be cumulated.
- The incentives may not be cumulated with other types or discount grids associated with the charges.
- During the validity period of each incentive scheme for which the application is submitted, the airlines benefiting from an incentive scheme cannot opt to change it.
- After the period of granting the discounts associated to each incentive scheme, the charges published in AIP Romania in their entirety will apply.

7.5.1 Opening new routes

Charge	Granted discount		
	Year I	Year II	Year III
Landing	60%	50%	40%
Passenger services	60%	50%	40%

7.5.1 Reopening suspended routes

Charge	Granted discount	
	Year I	Year II
Landing	60%	40%
Passenger services	60%	40%

Pentru operatorii aerieni care efectuează zboruri regulate, având bază cu cel puțin 2 aeronave peste noapte și generează cu aeronavele de pe bază un trafic de cel puțin 25.000 de pasageri pe lună, se acordă o reducere de 20% din tariful de iluminare. Reducerea se acordă numai numai pentru traficul generat de aeronavele de pe bază.

7.3 Tariful de staționare

Tariful se percepe pentru fiecare oră sau fracțiune de oră de staționare a aeronavei pe aeroport, cu excepția primelor 3 ore după aterizare. Frațiunea de oră se stabilește la 15 minute.

Operatorii aerieni care efectuează zboruri regulate, având bază cu cel puțin 2 aeronave peste noapte și generează cu aeronavele de pe bază un trafic de cel puțin 25.000 de pasageri pe lună, beneficiază pentru aeronavele de pe bază de 100% discount la tariful de staționare.

7.4 Servicii pentru pasageri

Pentru operatorii aerieni care efectuează zboruri regulate, în funcție de volumul de trafic de pasageri pe lună, se aplică reduceri pentru tariful de servicii pentru pasageri, astfel:

Număr total pasageri pe lună	Reducere (%)
15.000 – 20.000	40
20.001 – 28.000	45
≥28.001	50

Pentru operatorii aerieni care efectuează zboruri neregulate, nivelul unitar al tarifului pentru SERVICII PENTRU PASAGERI și TARIFUL DE SECURITATE vor fi suplimentate cu 100%.

Pentru operatorii aerieni care efectuează zboruri regulate, având bază cu cel puțin 2 aeronave peste noapte și generează cu aeronavele de pe bază un trafic de cel puțin 25.000 de pasageri pe lună, se acordă o reducere de 10% din tariful pentru servicii pasageri. Reducerea se acordă numai numai pentru traficul generat de aeronavele de pe bază.

NOTĂ:

Reducerea se aplică la suma rămasă după deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor în conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 7 din 2014.

7.5 Scheme stimulare operatori aerieni

Condiții generale

- Schemele de stimulare sunt disponibile tuturor operatorilor aerieni care îndeplinesc cumulativ condițiile de eligibilitate, pe o bază nediscriminatorie, transparentă și echitabilă, conform tarifelor publicate în publicația AIP România.
- Schemele nu pot fi cumulate.
- Schemele nu pot fi cumulate cu alte tipuri sau grile de reduceri asociate tarifelor.
- Pe perioada de valabilitate a fiecărei scheme de stimulare pentru care se depune aplicația, companiile aeriene beneficiare a unei scheme de stimulare nu pot opta pentru schimbarea acesteia.
- După perioada de acordare a reducerilor asociate fiecărei scheme de stimulare, se vor aplica tarifele publicate în AIP România în integralitatea lor.

7.5.1 Deschidere rute noi

Tarif	Reducerea acordată		
	An I	An II	An III
Aterizare	60%	50%	40%
Servicii pasageri	60%	50%	40%

7.5.2 Redeschidere rute suspendate

Tarif	Reducerea acordată	
	An I	An II
Aterizare	60%	40%
Servicii pasageri	60%	40%