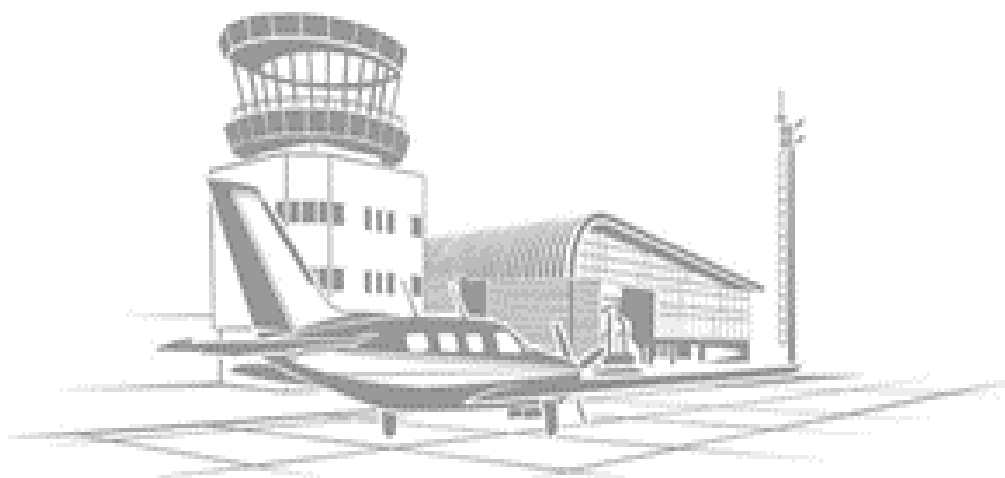


**REGULAMENT DE IMPLEMENTARE
A SCHEMELOR DE STIMULARE
PENTRU DESCHIDEREA DE NOI RUTE /
REDESCHIDERE RUTE SUSPENDATE
ACORDATE COMPANIILOR AERIENE**



Cuprins

Introducere

Capitolul 1. Scopul schemelor de stimulare

Capitolul 2. Beneficiarii schemelor de stimulare

Capitolul 3. Publicitatea schemelor de stimulare

Capitolul 4. Prezentare generală

Secțiunea 1. Schema de stimulare deschidere rute noi

Secțiunea 2. Schema de stimulare redeschidere rute suspendate

Capitolul 5. Formular de aplicare

Concluzii

Introducere

Importanța infrastructurii de transport aerian la nivelul realizării conectivității între toate regiunile Uniunii Europene a fost transpusă în legislația europeană prin acte normative care reglementează finanțarea și compatibilitatea tuturor măsurilor de ajutor de stat destinate atât aeroporturilor, cât și companiilor aeriene. Comunicarea Comisiei Europene (2014/C 99/03) specifică condițiile când finanțarea companiilor aeriene este sau nu compatibilă cu regulile pieței interne a Uniunii, dar și cerințele cumulative care trebuie îndeplinite de aeroporturi și operatorii aerieni pentru a evita denaturarea concurenței și a schimburilor comerciale.

Capitolul 1: Scopul schemelor de stimulare

Având ca obiectiv principal sporirea conectivității în regiune, Aeroportul ”Ștefan cel Mare-Suceava” propune aplicarea schemelor de stimulare din prezentul Regulament, cu scopul încurajării companiilor aeriene de a introduce servicii noi, care să corespundă nevoilor de mobilitate ale pasagerilor din aria sa de captare.

Competitivitatea care se manifestă între aeroporturile regionale determină adaptarea strategiei în afaceri, astfel încât Aeroportul Suceava să poată avea o ofertă atractivă pentru operatorii aerieni și să își asigure profitabilitatea pe termen scurt, mediu și lung.

Potențialul ariei de captare a Aeroportului ”Ștefan cel Mare-Suceava” a fost testat în numeroase rânduri, dovadă fiind traficul de pasageri înregistrat de la redeschiderea Aeroportului, ulterior lucrărilor de modernizare finalizate în anul 2015. Totodată, Aeroportul a continuat investițiile în asigurarea siguranței operaționale și securității pasagerilor care optează să zboare de la Suceava. Trendul traficului a fost ascendent de la an la an, cu salturi notabile atât la nivel regional, cât și național. Acest bazin demografic care este deservit, trebuie așadar, coroborat cu o politică de dezvoltare strategică și funcțională.

Prezentul Regulament reprezintă un punct de plecare pentru o nouă abordare comercială în relația cu companiile aeriene, cu scopul menținerii și creșterii traficului de pasageri, și implicit a veniturilor realizate.

Scopul schemelor de stimulare este de a impulsiona volumele de trafic procesate pe Aeroportul ”Ștefan cel Mare-Suceava” fie prin deschiderea de noi conexiuni, fie prin reluarea rutelor care erau consacrate, dar la care s-a renunțat.

Schemele de stimulare propuse prin prezentul Regulament:

1. *Deschidere rute noi*
2. *Redeschidere rute suspendate*

Capitolul 2. Beneficiarii schemelor de stimulare

Schemele de stimulare sunt disponibile tuturor solicitanților care îndeplinesc condițiile cumulative de eligibilitate din Regulament, stabilite în mod nediscriminatoriu, transparent și echitabil, în conformitate cu legislația europeană.

Capitolul 3. Publicitatea schemelor de stimulare

Regulamentul de implementare a schemelor de stimulare va fi publicat pe pagina de Internet a Aeroportului Suceava, www.aeroportsuceava.ro, precum și în publicația aeronautică AIP România.

Capitolul 4. Prezentare generală

Regulamentul de implementare a schemelor de stimulare are o perioadă de valabilitate de 5 ani, sau după caz, în funcție de cât se precizează la acordarea fiecărui stimulent. Prezentul Regulament se supune aprobării Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul „Ștefan cel Mare-Suceava”. Perioada de valabilitate și/sau prevederile din Regulament pot fi prelungite sau amendate, urmând același curs de aprobare.

Schemele de stimulare sunt disponibile tuturor operatorilor aerieni care îndeplinesc cumulativ condițiile de eligibilitate, pe o bază nediscriminatorie, transparentă și echitabilă, conform tarifelor publicate în publicația AIP România, cu respectarea reglementărilor Uniunii în domeniu.

Schemele din prezentul Regulament nu pot fi cumulate.

Pe perioada de valabilitate a fiecărei scheme de stimulare pentru care se depune aplicația, companiile aeriene beneficiare a unei scheme de stimulare nu pot opta pentru schimbarea acesteia.

După perioada de acordare a reducerilor asociate fiecărei scheme de stimulare, se vor aplica tarifele publicate în AIP România în integralitatea lor. Tarifele pentru care se acordă reducere sub incidența prezentei scheme nu includ alte tarife față de cele menționate sau tarife noi care pot fi incluse în planul tarifar de către Aeroport.

Secțiunea 1. Schema de stimulare deschidere rute noi

Stimularea companiilor aeriene în vederea deschiderii de noi rute spre destinații eligibile evaluate are la bază următoarele condiții de eligibilitate:

1. Ruta nouă va fi un serviciu regulat și va asigura conexiuni de tip *point-to-point*.
2. Prin rută nouă se înțelege orice destinație situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile de destinație aferente serviciilor regulate și deja existente operate de pe Aeroportul ”Ștefan cel Mare-Suceava” și care nu au fost operate în ultimele 6 luni. Termenul de 6 luni are ca referință data propusă de începere a operării zborurilor. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul – Aerodrome Reference Point – aeroporturilor.
3. Operatorul aerian are obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data aplicării pentru stimulentele oferite în baza prezentei scheme.
4. În cazul aplicațiilor pentru această schemă primite de la doi operatori aerieni, pentru aceeași rută nouă, acestea nu pot beneficia simultan de prezenta schemă. Va fi luată în considerare prima aplicație, respectându-se principiul ”*primul venit, primul servit*”.
5. Frecvența de operare va fi de minim 2 (două) zboruri pe săptămână.
6. Perioada de operare pentru ruta nouă va fi de minim 3 ani.
7. În cazul în care pe perioada de derulare a prezentei scheme, operatorul aerian consideră reducerile aprobate conform AIP mai avantajoase, acesta poate opta pentru aplicarea lor cu respectarea perioadei de operare asumată a rutei noi, menționată la Punctul 6. În acest sens, va transmite o notificare în scris la adresa de e-mail office@aeroportsuceava.ro
8. În cazul în care un operator aerian deschide o rută nouă prin reducerea de capacitate de pe alte rute operate pe Aeroportul ”Ștefan cel Mare-Suceava”, ruta nouă nu va fi eligibilă în aplicarea prezentei scheme. Reducerea de capacitate se repartizează după cum urmează:
 - a) Pentru rutele noi deschise a căror date de începere sunt în sezonul de vară, raportarea se face la numărul de frecvențe operate în sezonul de vară anterior.

- b) Pentru rutele noi deschise a căror date de începere sunt în sezonul de iarnă, raportarea se face la numărul de frecvențe operate în sezonul de iarnă anterior.
9. Cu cel puțin 10 zile calendaristice anterior punerii în vânzare a biletelor, operatorul aerian va transmite administratorului aeroportuar formularul de aplicare, la adresa office@aeroportsuceava.ro, care va conține toate informațiile relevante.
 10. Obligația operatorului aerian este de a respecta destinația, numărul de frecvențe și perioada de operare asumată, menționate în formularul de aplicare, celelalte specificații – greutatea maximă la decolare, capacitatea și configurarea aeronavei, timpul de deservire la sol sau programul de operare – putând fi modificate în funcție de resursa disponibilă, printr-o notificare scrisă transmisă către Aeroport.
 11. În cazul în care operatorul aerian anulează operațiunile în timpul perioadei de aplicare asumată, acesta poate beneficia în continuare de schema de stimulare pentru deschiderea de rute noi, dacă înlocuiește ruta suspendată cu o rută nouă, care se va califica ca și rută nouă, conform Punctului 1. Perioada pentru care operatorul aerian va beneficia de schema de stimulare în vederea deschiderii noii rute va fi diminuată cu perioada în care schema a produs efecte pentru ruta închisă. Operatorul aerian va începe operarea efectivă pe noua destinație în cel mult 3 luni de la ultimul zbor efectiv de pe Aeroportul ”Ștefan cel Mare-Suceava” către destinația anterior operată.
 12. Reducerile prevăzute în prezenta schemă se aplică tarifelor publicate în AIP România și nu vor putea fi cumulate cu oricare alte tipuri de reduceri, indiferent de existența unui contract de operare, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de reducere existentă pentru ruta respectivă.
 13. Reducerile se vor acorda doar pentru ruta nouă cu numărul de frecvențe asumat, pentru care operatorul aerian a aplicat și care au fost menționate în cadrul formularului de aplicare.
 14. Sumele aferente reducerilor prezentei schemei de stimulare pentru deschiderea de rute noi se vor deconta lunar.

Reducerile aferente prezentei scheme se aplică regresiv – 60%-50%-40% – tarifului de aterizare și tarifului de servicii pasageri, publicate în AIP România, în conformitate cu tabelul de mai jos:

TARIF	REDUCEREA ACORDATĂ		
	AN I	AN II	AN III
ATERIZARE	60%	50%	40%
SERVICII PASAGERI	60%	50%	40%

Secțiunea 2. Schema de stimulare redeschidere rute suspendate

Stimularea companiilor aeriene în vederea redeschiderii unor rute suspendate spre destinații eligibile are la bază următoarele condiții de eligibilitate:

1. Ruta suspendată va fi un serviciu regulat ce va asigura conexiuni de tip *point-to-point*.
2. Prin rută suspendată se înțelege orice destinație situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile de destinație aferentă rutelor regulate deja existente operate de pe Aeroportul ”Ștefan cel Mare-Suceava” la momentul respectiv, care a fost operată și intreruptă cu cel mult 6 luni prealabil începerii operării.
3. Frecvența de operare va fi de minim 2 (două) zboruri pe săptămână.
4. Perioada de operare pentru ruta redeschisă va fi de minim 2 ani.
5. În cazul în care operatorul aerian, altul decât cel care a decis suspendarea rutei, aplică pentru acordarea stimulentei aferente prezentei scheme prin reducerea de capacitate de pe alte rute

- operate de pe Aeroportul ”Ștefan cel Mare-Suceava”, ruta suspendată nu va fi eligibilă în aplicarea prezentei scheme.
6. Reducerile prevăzute pentru deschiderea de rute suspendate nu vor putea fi cumulate cu orice alte tipuri de reduceri, indiferent de existența unui contract de operare, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de reducere existentă.
 7. Operatorul aerian va avea obligația de a începe operarea în maxim 3 luni de la data aplicării prezentei scheme și de a menține operarea asumată în formularul de aplicare, conform Punctului 4.
 8. Cu cel puțin 10 zile calendaristice anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite către Aeroportul „Ștefan cel Mare-Suceava” formularul de aplicare la adresa office@aeroportsuceava.ro, cu toate informațiile relevante.
 9. Obligația operatorului aerian este de a respecta destinația numărul de frecvențe și perioada de operare, menționate în formularul de aplicare, celelalte specificații – greutatea maximă la decolare, capacitatea și configurarea aeronavei, timpul de deservire la sol sau programul de operare – putând fi modificate în funcție de resursa disponibilă, printr-o notificare scrisă transmisă către Aeroport.
 10. Reducerile prevăzute în prezenta schemă se aplică tarifelor publicate în AIP România și nu vor putea fi cumulate cu oricare alte tipuri de reduceri, indiferent de existența unui contract de operare, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de reducere existentă pentru ruta respectivă.
 11. Reducerile se vor acorda doar pentru ruta redeschisă cu numărul de frecvențe asumate, pentru care operatorul aerian a aplicat și care au fost menționate în cadrul formularului de aplicare.
 12. Sumele aferente reducerilor prezentei schemei de stimulare pentru redeschiderea de rute suspendate se vor deconta lunar.

Reducerile aferente prezentei scheme se aplică tarifului de aterizare și tarifului de servicii pasageri, publicate în AIP România, în conformitate cu tabelul de mai jos:

TARIF	REDUCEREA ACORDATĂ	
	AN I	AN II
ATERIZARE	60%	40%
SERVICII PASAGERI	60%	40%

Capitolul 5. Formular de aplicare

FORMULAR DE APLICARE

Compania aeriană subscrisă, solicită prin prezenta, accesarea schemei mai jos indicate, pentru a susține creșterea planificată a serviciilor regulate de la Aeroportul ”Ștefan cel Mare-Suceava”. Compania aeriană subsemnată, recunoaște și este de acord că pe una din schemele aferente Regulamentului de implementare a schemelor de stimulare la Aeroportul „Ștefan cel Mare-Suceava” și orice fel de raport juridic în legătură cu acesta, vor fi guvernate de legea română, întrucât este de acord să furnizeze ooroce informații suplimentare necesare în legătură cu această solicitare.

Compania aeriană subscrisă, recunoaște și este de acord prin prezenta, că este obligată să păstreze confidențialitatea oricărei astfel de informații de care ia cunoștință în legătură cu Aeroportul „Ștefan cel Mare-Suceava” pe perioada de desfășurare a evaluării aplicației pentru schema de stimulare și derulării acordului contractual, care nu au fost făcute publice și a căror comunicare poate fi în detrimentul sau amenința interesele comerciale ale Aeroportului ”Ștefan cel Mare-Suceava”. Mai mult, compania aeriană este responsabilă pentru personalul și agenții săi implicați, care trebuie să


respecte obligația de confidențialitate, chiar dacă nu mai sunt angajați sau nu mai au o relație de colaborare cu compania aeriană.

Vă rugăm să bifați corespunzător

1. SCHEME DE STIMULARE														
<input type="checkbox"/> DESCHIDERE DE NOI RUTE – PERIOADA ASUMATA 3 ANI														
<input type="checkbox"/> REDESCHIDERE RUTE SUSPENDATE – PERIOADA ASUMATA 2 ANI														
2. DETALII PRIVIND COMPANIA														
DENUMIREA COMPANIEI														
DENUMIREA COMERCIALĂ <i>dacă este cazul</i>														
COD DE IDENTIFICARE ICAO _____ IATA _____														
ADRESA COMPANIEI														

COD POȘTAL _____ ȚARA _____														
3. REPREZENTANT AUTORIZAT														
NUME ȘI PRENUME														

FUNȚIE														

@														
														
4. DATE PRIVIND AERONAVA														
PRODUCĂTOR														
TIP MODEL				NUMĂR ÎNREGISTRARE										
GREUTATE MAXIMĂ DECOLARE				CONFIGURAȚIE AERONAVĂ (locuri)										
5. DETALII ZBORURI CARE FAC OBIECTUL SCHEMEI DE STIMULARE														
AEROPORT ORIGINE	AEROPORT DESTINAȚIE	DATA DE ÎNCEPERE	TIP AERONAVĂ	ORA SOSIRE (UTC)	ORA PLECARE (UTC)	ZILE DE OPERARE (1-7)								
						1	2	3	4	5	6	7		

Note:

6. DOCUMENTE SOLICITATE

✓ *Certificat de operator aerian (AOC)*

(*) *Alte documente, la cerere*

*Subsemnatul certifică faptul că datele din prezenta cerere
sunt complete și corecte și că toate documentele atașate sunt copii veridice*

Reprezentant autorizat

Nume și prenume

Funcția

Semnătura

Data

EVALUARE

Evaluat de: _____

Comentarii: _____

APROBAT

RESPINS

În numele Aeroportului ”Ștefan cel Mare-Suceava”

Director General _____
Semnătura _____

Contabil Șef _____
Semnătura _____

Șef Serviciu Operational _____
Semnătura _____

Șef Serviciu Comercial _____
Semnătura _____

Consilier Juridic _____
Semnătura _____

Data _____

Concluzii

În perspectiva înregistrării unui trafic total de peste 1.000.000 de pasageri în orizontul de timp al următorilor trei ani și evidențiind perspectivele de rentabilitate ale aplicării schemelor de stimulare conform prezentului Regulament, prin aplicarea de reduceri unor anumite categorii de tarife aeroportuare, Aeroportul „Ștefan cel Mare-Suceava” are în vedere asigurarea eficientizării și rentabilității activității sale economice, atât pe durate implementării schemelor de stimulare, dar și pe termen scurt și mediu.